

## 2nd Opinium Trafik - Inlastning

---

**BÅLSTA**

---

GROSVENOR EUROPE

---

12 JULI 2018

# Innehåll

---

1	Uppdrag	3
2	Sammanfattning	3
3	Förutsättningar	3
4	Trafik och inlastning	3
4.1	Generella förutsättningar	3
4.2	Inlastning 12 meters fordon, alt Sopbil	4
4.3	Inlastning 24 meters fordon	4
5	Övrigt	4

---

Appendix 1: Skiss	5
-------------------	---

---

## 1 Uppdrag

Grosvenor har genom Maria Kaye givit NIRAS i uppdrag att utföra en second opinion av de två planerade lastfaren i Bålsta för att bedöma om de fungerar för 24m respektive 12m lastbilar att angöra utan att backa.

Utredare hos NIRAS är Claes Bergholm med stöd av Thomas Hellström.

## 2 Sammanfattning

Niras bedömning är att båda lastfaren kommer att fungera enligt förslag.

Beträffande inlastningen för 24m fordon kommer fordonsmanövreringen att påverkas av antalet uppställda 24m fordon i inlastningszonen.

Beträffande inlastningen 12m fordon. Fungerar med reservation om än med liten marginal. Se vidare punkt 4.2 nedan.

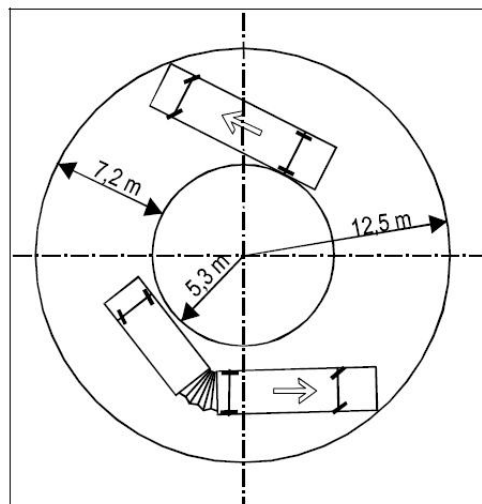
## 3 Förutsättningar

Underlag för uppdraget utgörs av skiss & dwg- fil bifogade mail Maria Kaye daterat 2018 06 25,

## 4 Trafik och inlastning

### 4.1 Generella förutsättningar

I Sveriges liksom i övriga EU-länder är fordon, fordonståg upptill 25,25m tillåtna. (SK typfordon Lm) Dock med förbehållet att endast om de kan köra i en cirkel med inner- resp ytterradier 2,0 samt 12,5 m. Se [Figur 01](#) nedan. Det vill längre än de 24m fordon kallade Ls som tyggodkänns i Sverige.



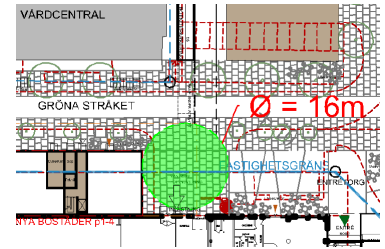
Figur 01

I undantagsfall kan ytterligare sk svepytor tillkomma. Dessa är huvudsakligen kopplade till bussar och specialfordon och är inte dimensionerande i detta fall. Brukligt är att utöka radien med 1,5 meter svepyta/hindersfri yta för att tillse utrymme för eventuella stolpar, barriärer, etc som kan tänkas förekomma.

## 4.2 Inlastning 12 meters fordon, alt Sopbil

Den föreskrivna minsta vändradien är 9 meter vilket ger en diameter om 18 meter. Angiven yta i förslaget medger endast 8 meter lika med 16 meter i diameter. I båda fallen utan önskad svepyta/hindersfri zon.

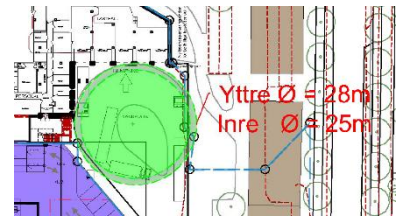
Moderna varudistributionslastbilar och sopbilar klarar i de flesta fall den snävare vänddiameter som anges i förslaget utan backmanöver. Men vi reservationen att backrörelser kan komma att förekomma.



## 4.3 Inlastning 24 meters fordon

Minsta godkända radie är 12,5m därtill för utökad smidighet och oförutsedda manövrar tillkommer svepyta/hindersfria om 1,5m vilket ger radie 14m, lika med diameter om 28m. Detta inryms inom angiven yta. Således kan vändning ske utan backrörelse.

Dock tar detta merparten av ytan i anspråk vilket gör att det har inverkan på antalet uppställda 24m fordon. Samt att svepyta/hindersfria (Dia 28m) över-skrider redovisad fastighetsgräns.



## 5 Övrigt

Inlastningsplatsernas tillfartsvägar har tillräcklig bredd enl. underlagen samt att angöring från de allmänna vägarna också fungerar för ändamålet.

Några ytterligare saker att beakta är bland annat;

- Lastkaj, höjd i förhållande till butiksyta, lyftanordningar
- Markens beskaffenhet (bärighet)
- Tak som skyddar mot nederbörd
- Fria höjder längs in-/utfartsväg
- Placering av kärl såsom återvinning/retur, komprimatorer, etc
- Mm

Önskar ni ytterligare specificering eller fördjupning i förutsättningarna bistår vi gärna med det.

Arkitekt Claes Bergholm  
Tel. 08 5038 44 14  
[claes.bergholm@niras.se](mailto:claes.bergholm@niras.se)

## Appendix 1: Skiss

Inlastning, markering med diameter.